

4 pays européens desservis

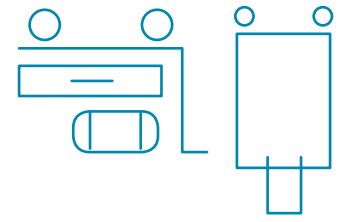
3 lignes de RER (B, D et E)

3 lignes de métro (2, 4 et 5)

2 200 trains par jour

700 000 visiteurs par jour

222 millions d'usagers par an (voyageurs et non voyageurs) dont 10 millions pour l'international



AUJOURD'HUI

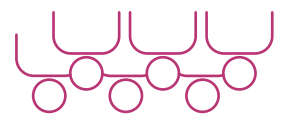
Première gare européenne en termes de trafic, avec 222 millions de voyageurs par an, la gare du Nord va connaître une augmentation continue de sa fréquentation dans les années qui viennent. Le projet gare du Nord 2024 a été pensé pour offrir un fonctionnement optimal, plus fluide et plus pratique. L'augmentation des espaces de la gare du Nord apportera du confort et permettra de créer un véritable lieu de vie ouvert sur la ville et adapté aux besoins des voyageurs du quotidien comme des internationaux. Transformer la gare du Nord en la gare emblématique du 21ème siècle constitue un défi, que la SEMOP Gare du Nord 2024, composée de SNCF Gares & Connexions et de Ceetrus, entend relever. Le projet gare du Nord 2024, d'un budget estimé de 600 millions d'euros, est entièrement financé par la SEMOP.

LA MÉTAMORPHOSE GARE DU NORD



PROJET DE TRANSFORMATION DE LA GARE DU NORD

1 km de pistes de trail et des terrains de sports sur les toits avec vue sur Paris



1 salle événementielle de 2 000 personnes



Un nouveau terminal des départs sur le côté est de la gare pour mieux dissocier les flux.



Une gare routière réaménagée en éco-station bus pour être plus confortable et plus pratique.



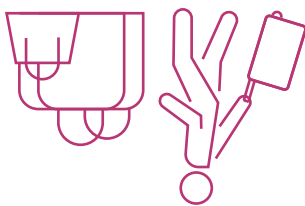
Une velostation au cœur du projet pour accueillir les mobilités douces.

Un terminal Eurostar agrandi pour offrir de nouveaux équipements d'accueil et de services.

Le cœur du projet : une grande nef transversale accueillant de nouveaux espaces de vie.

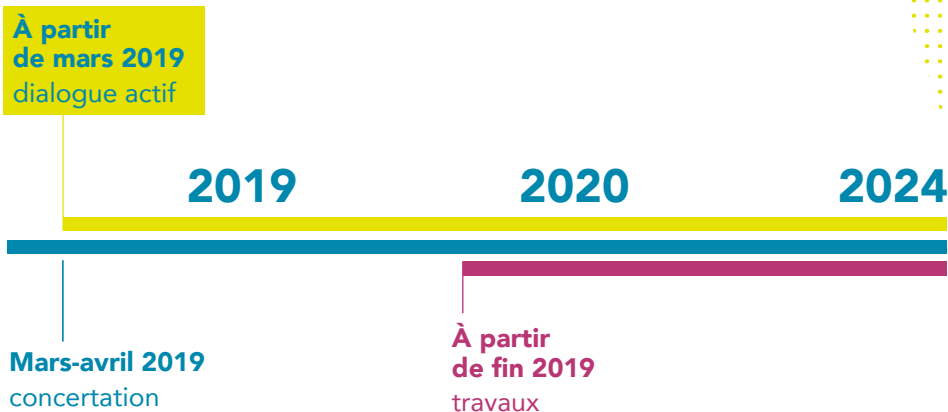
45 000 m² de nouveaux espaces de vie

260 millions de voyageurs et visiteurs en 2024 et 300 millions de voyageurs en 2030



DEMAIN

CALENDRIER



Retrouvez toutes les informations et toutes les actualités du projet sur :

www.garedunord2024.fr

Pour nous contacter :

contact@garedunord2024.fr

En réponse aux attentes exprimées dans le programme de transformation de la gare du Nord, le projet proposé par le groupement emmené par Ceetrus avec le concours de l'architecte Valode & Pistre repose sur **une transformation de grande ampleur, permettant l'amélioration de l'offre de services et la fluidification des circulations en gare**, par la création :

- ⊗ D'un **nouveau terminal de départs permettant de dissocier les flux de départs et d'arrivées**
- ⊗ D'une **nef transversale s'étendant du nord vers le sud** offrant aux voyageurs et visiteurs de la gare un accès fluide vers tous les trains Grandes Lignes, RER, Métros, Bus...

Façade Est de la gare et écostation Bus



Nef centrale et vélostation



Le projet gare du Nord 2024 est celui d'une gare plus belle, plus ouverte, plus lumineuse, plus verte, qui valorise son architecture historique. C'est aussi le projet d'une gare plus connectée, plus confortable via l'amélioration des circulations entre ses différents niveaux et le renforcement des liaisons avec les autres modes de transport, et notamment les mobilités douces. Enfin, c'est le projet d'une **gare plus vivante et plus ouverte sur le quartier** avec le déploiement d'une palette large d'activités et de services innovants et la création de nouvelles toitures végétalisées.



L'ouverture de la nef transversale, sur toute la hauteur et la longueur du terminal des départs, est l'occasion de **faire entrer** systématiquement et abondamment **la lumière du jour à travers une vaste verrière**. Cette nouvelle artère donne à voir l'ensemble des services et des activités mis à disposition du public. Un jeu d'escalators, de passerelles et de galeries dessert les différents niveaux.

La gare du Nord 2024 dans son environnement urbain

